



Gulf Supreme Duty ULE 10W-30

Delsyntetisk motorolja för dieselmotorer – även bensin

GLF1544

Produktbeskrivning

Gulf Supreme Duty ULE 10W-30 är en högprestanda motorolja speciellt utvecklad för användning i moderna dieselmotorer och uppfyller de senaste US och Europeiska utsläppskraven (Euro VI). Denna olja uppfyller, de unika behov som dessa nya motorer kräver och minimerar risken för problem med avgasbehandling samt ger förbättrat skydd till äldre motorer. Den unika formuleringen med avancerad additivteknik och låg askhalt (low SAPS) ger enastående prestanda och skydd. Den överstiger prestandakraven i API CK-4 och har godkänts av stora globala tillverkare såsom Volvo, Renault, etc.

Rekommenderad användning

För användning i tyngre dieselmotorer i krävande förhållanden för lågemissionsmotorer med avgasreningssystem som katalysatorer och partikelfilter.

Egenskaper - fördelar

- Neutraliserar korrosiv syra.
- Förlänger oljebytesintervall.
- Reducerar avlagringar på kolvar vilket ökar livslängden på motorn.
- Minskar oxidering och förtjockning av oljan.
- Mycket bra skjuvstabilitet vilket behåller viskositeten och minskar oljeförbrukning.
- Lågt askinnehåll som reducerar filterblockering.
- Goda lågtemperaturegenskaper underlättar kallstart och säkerställer bra slitageskydd vid kallstarter.

Godkännanden
API CK-4, Mack EOS-4.5, Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-4
Specifikationer
ACEA E9, API CJ-4/ CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/, Cummins CES 20086, DDC 93K222

Typiska data		
SAE	SAE J300	10W-30
Densitet, 15°C	ASTM D1298	887 kg/m ³
Viskositet, 100°C	ASTM D445	12.0 mm ² /s (cSt)
Viskositetsindex	ASTM D2270	143
Flampunkt (COC)	ASTM D92	230°C
Lägsta flyttemperatur	ASTM D97	-33°C
Fosfor	ASTM D4927	0.11 wt %
Sulfataska	ASTM D4927	1.0 wt %

Ovan specificerade egenskaper är typiska för produkten men mindre variationer kan förekomma som dock inte påverkar produktens egenskaper. Säkerhetsblad finns att tillgå på www.gulfoil.se